

Sportec M5 Interact

Der perfekte Allround-Supersport Reifen

- ⌚ Fünf-Zonen-Spannungs-Technologie für ein Maximum an Kontrolle, Vertrauen und Agilität - sowohl im Stadtverkehr als auch auf kurvigen Bergstraßen, völlig unabhängig ob man ein Supersport- oder Naked-Bike fährt
- ⌚ neue High Silica - Laufflächenmischung mit speziellen Zusatzstoffen - diese setzt hinsichtlich ihrer Nässeigenschaften in den typischen Temperaturbereichen einen neuen Maßstab



EINSATZGEBIETE



REIFENEIGENSCHAFTEN

Produktmerkmal	Produktvorteil	Kundennutzen
Unterschiedliche Spannung und Wicklungsabstand des 0°-Stahlgürtels über 5 Zonen	Lineare Veränderung der Reifenhärte entlang der Kontur	Optimale Performance in jeder Schräglage nach dem Motto "Leistung genau dort, wo sie benötigt wird"
Neueste Generation der DuraSil Gummimischung	Schnelles Aufwärmen und beste Haftung bei Nässe und im Trockenen	Vertrauen und Sicherheit in allen Fahrsituationen
Computer-optimierte neue Profildesign	Optimal angeordnete Profilrillen für jede Fahrsituation - modernes Design	Optimale Wasserdrainage und maximale Aufstandsfläche

TECHNISCHE DATEN

Steel radial

Innovatives Radialreifenkonzept mit einlagigem 0°-Stahlgürtel. Von Metzeler patentierte Technologie für Hochleistungsreifen an Vorder- und Hinterrad. Stahl besitzt eine höhere Steifigkeit als Textilcord, so dass das Reifengewicht reduziert werden kann. Der Radialstahlgürtel sorgt unter Fliehkraft für geringere dynamische Verformung und verleiht dem Reifen damit ein optimiertes Hochgeschwindigkeitsverhalten, durch die gleichmäßigere Wärmeverteilung, höhere Laufleistung und gleichmäßigeres Abriebbild.



Metzeler Advanced Winding

Das patentierte Aufspulsystem ermöglicht einen variablen Wickelabstand des 0° Stahlgürtels. Dabei wird abhängig vom jeweiligen Bereich des Reifenquerschnitts der Stahlcord mit unterschiedlichen Abständen gewickelt. Sowohl am Vorder- als auch am Hinterrad entstehen durch größere Wicklungsabstände im Laufflächenbereich mehr Fahrkomfort und Eigendämpfung. In der Sektion zwischen Lauffläche und Schulter sorgen eng aneinanderliegende Wicklungen für mehr Steifigkeit bei schneller Kurvenfahrt. Zusätzlich dienen breitere Abstände im Schulterbereich des Hinterradreifens der optimalen Rückmeldung und Kontrolle bei Schräglagen im Grenzbereich.



Contour Modelling Technology

"Contour Modelling Technology": Diese Entwicklungstechnologie für die Kontur von Sport-Touring-Reifen setzt auf eine Kombination verschiedener Querschnitte, die jeweils für einen bestimmten Schräglagenwinkel optimiert sind. Die am Computer konstruierte Reifenkontur ergibt in jeder Lage ein optimal ausbalanciertes Fahrverhalten.



Dura Sil

Neueste Generation der Dura Sil Gummimischung mit hocheffizienter Mischungstechnologie. Hoher Silica-Anteil und neue verstärkende Bestandteile für bessere Stabilität und hervorragende mechanische Belastbarkeit. Diese neue Mischung wurde entwickelt, um eine schnelle und effiziente Anpassungsfähigkeit von kalten zu warmen und trockenen zu nassen Bedingungen zu gewährleisten sowie eine hohe Laufleistung bei Straßen- und Rennstreckengebrauch.



Interact - Multi Zone Tension

Unterschiedlich starke Spannung und Wicklungsabstand des 0°-Stahlgürtels übergangslos über die gesamte Reifenkontur. Lineare Veränderung der Reifenhärte entlang der Kontur. Erlaubt stufenlos optimale Performance in jeder Schräglage nach dem Motto „Leistung genau dort, wo sie benötigt wird“.

